

Mitarbeiterin / Mitarbeiter (w/m/d) in der Wissenschaft:

Vollzeitstelle auf Basis des TV-L, Entgeltgruppe E 13 im Bereich

Entwicklung und Validierung moderner Bremssysteme elektrifizierter Fahrzeuge

Nachhaltige Nutzung unserer Ressourcen rückt immer stärker in den Fokus der Gesellschaft. Bei steigendem Mobilitätsbedarf wandeln sich dabei Mobilitätsnutzung sowie die Anforderungen, die an die Fortbewegungs- und Transportsysteme gestellt werden. Auf dem **Weg zur lokal emissionsfreien, bezahlbaren, kreislaufgerechten Mobilität** widmen wir uns der **Befähigung neuartiger Technologien**.

Sie leisten mit Ihrer Forschung einen Beitrag, indem Sie sich mit der Gestaltung effizienter, leistungsfähiger und möglichst emissionsfreier Bremssysteme elektrifizierter Antriebssysteme beschäftigen. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf dem Zielkonflikt **Effizienz und Leistung zu steigern, Verschleiß respektive Feinstaub zu reduzieren** und dabei die **Systemrobustheit und -sicherheit zu erhöhen**. Sie entwickeln Gestaltvariationen und vertiefen Systemverständnis mitunter durch experimentelle Untersuchungen auf eigens entwickelten Prüfständen. Das Wissen führen Sie durch **moderne Datenauswertungsanalysen** und die Entwicklung von **Automatisierungstechniken** in die **Gestaltung der Antriebssysteme für die Mobilität von morgen** zurück.

Sie wollen durch Ihren persönlichen Beitrag in der Erforschung neuer technischer Systeme sowie Methoden und Prozesse für die Produktentwicklung der Zukunft Impulse geben und der Gesellschaft und den Unternehmen Wege weisen?

Dann sind Sie **bei uns im IPEK-Team genau richtig!** Als **Team hochmotivierter wissenschaftlicher Mitarbeitender** gestalten wir durch unsere Forschung die **Zukunft der Produktenwicklung in unseren Unternehmen**.

Ihre Aufgaben:

- **Selbstständige Leitung und Mitarbeit** in **Industrie- und öffentlich geförderten Forschungsprojekten**,
- Untersuchung von Antriebs- und Friktionssystemen an modernen Prüfständen,
- Betreuung von Übungen und **Lehrveranstaltungen** sowie
- **Veröffentlichung** wissenschaftlicher Erkenntnisse auf nationalen und internationalen Konferenzen sowie in Zeitschriften.

Das **Ziel** Ihrer Tätigkeiten in unserem Team ist **Ihre Promotion**.

Ihr Profil:

- Überdurchschnittlicher Universitäts- oder Fachhochschulabschluss (Dipl.-Ing. / Master) in einem Ingenieursstudiengang,
- **Teamfähigkeit** sowie eine selbständige, systematische und engagierte Arbeitsweise,
- gutes Abstraktionsvermögen und eine hohe **Lernbereitschaft** über die Grenzen Ihrer fachlichen Ausbildung hinaus.

Wir bieten Ihnen:

- einen attraktiven und **modernen Arbeitsplatz** und Zugang zur exzellenten Ausstattung des KIT,
- eine abwechslungsreiche und **verantwortungsvolle Tätigkeit**,
- ein breitgefächertes **Fortbildungsangebot**, eine Zusatzrente nach VBL, flexible Arbeitszeitmodelle,
- eine **Vollzeitstelle** auf Basis des TV-L, Entgeltgruppe E 13.

Ihre Bewerbung richten Sie bitte per Mail an Frau Katharina Bause:
katharina.bause@kit.edu

