

Bachelor-/ Masterarbeit

Status: offen
Forschungsgruppe: Kupplungen und tribologische Systeme

Kontakt

Francesco Pio Urbano, M. Eng.
Geb. 50.33, Raum 107
Tel.: +49 721 608-47211
francesco.urbano@kit.edu

Stellenausschreibung für Bachelor-/Masterarbeit zur Optimierung der Verschleißpartikelmessung)

Im Zentrum unserer Forschung steht die Verbesserung der Methoden zur Verschleißpartikelmessung. Mit fortschrittlicher Technologie und innovativem Denken streben wir danach, die Grenzen der aktuellen Messverfahren zu erweitern. Dieses Projekt bietet Ihnen die Chance, bahnbrechende Arbeit zu leisten und die Effizienz, Genauigkeit und Anwendbarkeit der Partikelmessung signifikant zu verbessern. Werden Sie Teil eines engagierten Teams, das sich zum Ziel gesetzt hat, die Methodik der Verschleißpartikelmessung zu revolutionieren und einen nachhaltigen Einfluss auf technologische und umweltrelevante Standards zu nehmen.



Ihre Rolle:

- Innovative Forschung: Engagieren Sie sich in der Entwicklung und Optimierung von Verfahren zur präzisen Messung von Verschleißpartikeln. Ihre Forschung wird neue Wege aufzeigen, wie Verschleiß effektiv erfasst und analysiert werden kann.

Entwicklung nachhaltiger Lösungen:

- Mit Ihrem Beitrag zur Optimierung der Messmethoden tragen Sie dazu bei, nachhaltige Praktiken in der Industrie und Technologie zu fördern und die Umweltauswirkungen von Maschinen und Fahrzeugen zu verringern.

Was wir suchen:

- Visionäre Studierende der Fakultät Maschinenbau, die sich für die Optimierung von Messmethoden und die Entwicklung umweltfreundlicher Technologien begeistern.

Bewerbung:

- Wenn Sie bereit sind, eine Schlüsselrolle in unserem Forschungsteam zu übernehmen. Dann senden Sie Ihren Lebenslauf und Notenspiegel an francesco.urbano@kit.edu.