

Masterarbeit

Aushang ab: 21.01.2021
Aushang bis: 30.02.2021

Status: offen
Forschungsgruppe: NVH/Driveability & Antriebstechnik

Kontakte

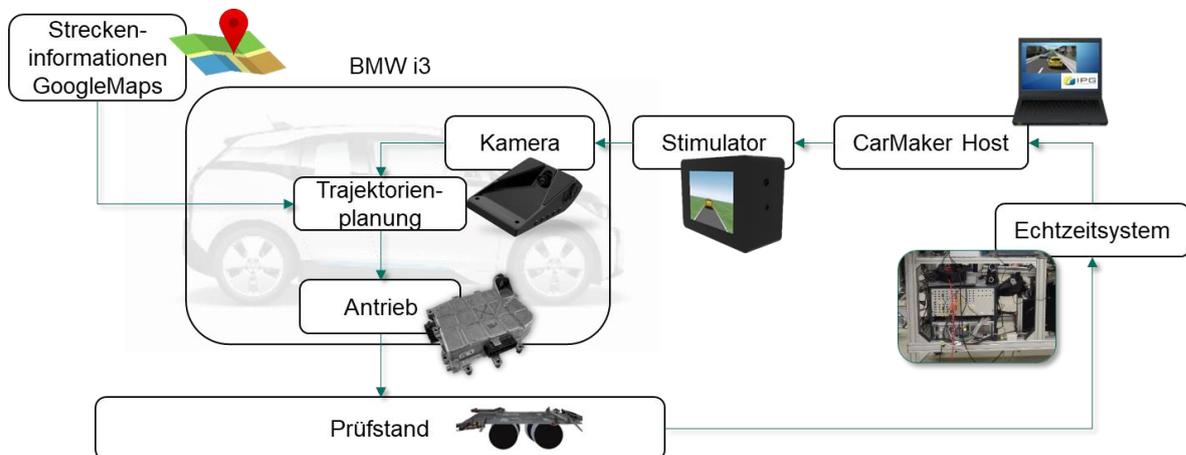
M. Sc. Sebastian Lutz
sebastian.lutz@kit.edu

M. Sc. Dominic Waldenmayer
dominic.waldenmayer@hs-heilbronn.de
dominic.waldenmayer@partner.kit.edu

Validierung eines neuartigen Fahrerassistenzsystemkonzepts...

Im Forschungsprojekt „Autonomous Hybrid eco Assisted Drive“ (AHeAD) werden automatisierte, energieeffiziente Fahr- und Betriebsstrategien für Automobile unter Zuhilfenahme einer sensorischen Fahrzeug-Umfelderfassung untersucht.

Die bisherigen Entwicklungen im Forschungsprojekt sollen mit Hilfe der folgenden Validierungsumgebung auf ihre Funktionen geprüft werden:



Aufgabe:

- Aufbau der Validierungsumgebung am Rollenprüfstand des IPEK
- Anpassung des Algorithmus „Trajektorienplanung“ an die Validierungsumgebung
- Planung und Durchführung der Validierung
- ...

Profil:

- Studium des Maschinenbaus/ Mechatronik/ Elektrotechnik/ Informatik
- Sehr gute Kenntnisse in MATLAB und Simulink
- Strukturiertes und selbstständiges Arbeiten

Bei Interesse bitte die Bewerbungsunterlagen (aktueller Notenspiegel, Lebenslauf, evtl. Bachelorthesis) an die oben genannte Mailadresse senden.