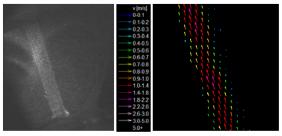
Beispielhafte Untersuchungen

Strömungsmessung/ Particle Image Velocimetry

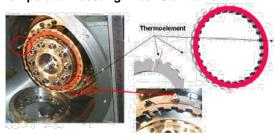
 $n = 500 \text{ min}^{-1}$; $\dot{V} = 3.0 \text{ l/min}$

Aufnahme:

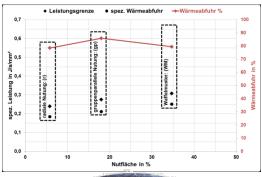
Vektorfeld:



Temperaturmessung in der Stahllamelle



Leistungsgrenzen und Wärmehaushalt





Reiblamelle nach Durchlauf einer Leistungsgrenze

Kontakt

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

IPEK • Institut für Produktentwicklung

Dipl.-Ing. Sascha Ott Geschäftsführer

Campus Süd, Gebäude 50.33

Gotthard-Franz-Straße 9 | 76131 Karlsruhe

Telefon +49 721 608-43681 E-Mail Sascha.Ott@kit.edu

www.ipek.kit.edu





Herausgeber

IPEK ■ Institut für Produktentwicklung Kaiserstraße 10 | 76131 Karlsruhe

Stand März 2019 © IPEK 2019

www.kit.edu





DSP

Dauerschlupfprüfstand

IPEK • Institut für Produktentwicklung



KIT – Die Forschungsuniversität in der Helmholtz-Gemeinschaft

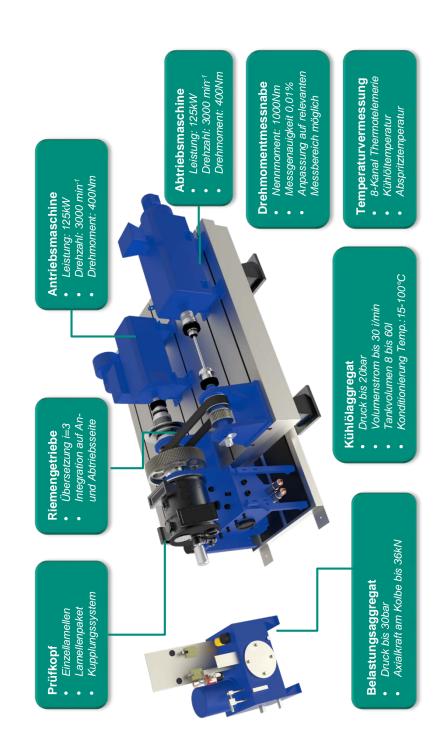
www.kit.edu

Forschungsschwerpunkte

- Ermittlung der Leistungsgrenzen von nasslaufenden Lamellenkupplungen unter verschiedenen Parametern
- Bewertung des Übertragungsverhaltens von nasslaufenden Lamellenkupplungen bei Drehungleichförmigkeiten
- Untersuchung des Reibwertaufbaus und der Reibwertcharakteristik von nasslaufenden Lamellenkupplungen
- Schleppmomentuntersuchungen
- Planung und Auswertung erfolgt mittels DoE
- Herstellen von Verknüpfungen zwischen den Abläufen im lokalen Reibkontakt und den globalen Kenngrößen nasslaufender Kupplungen

Prüfprogramme mit anwendungsgerechter Beanspruchung:

- Synchronisation
- Bremsung
- Losreisversuch
- Drehzahlrampe last- oder drehmoment-gesteuert
- Dauerschlupf bei konstanter Last, Drehmoment und Drehzahl
- Stufenlose Massensimulation
- Drehungleichförmigkeiten



Technische Daten

An- und Abtriebseinheit

Nennleistung: 124 kW

Drehzahl nom. / max.: 3000 / 10000 min⁻¹

Drehmoment (i=1 / i=3): 400 / 1200 Nm

Drehmomentanregung: bis 250 Hz

Aggregate und Prüfkopf

■ Belastungsaggregat: 100 bar, 12 l/min

Axialkraft: 36 kN

Kühlölaggregat: 20 bar, 30 l/min

Ölvolumen Tank: 8 - 60 l

Öleinspritztemperatur: 15 - 100 °C

Lamellengröße: PKW, Industrie

Messtechnik

- Präzisions-Druckaufnehmer
- Drehmomentmessnaben
- Präzisions-Drehgeber auf der Antriebs- und Abtriebsseite
- Mantelthermoelemente mit telemetrischer Datenübertragung
- Messung der Anpresskraft

Regelungstechnik

- Drehzahl- und Drehmomentregelung
- Anpresskraftregelung
- Temperaturregelung des Kühl-Öls
- Regelung der Differenzdrehzahl