

Bachelor-/ Masterarbeit

Forschungsgruppe: NVH/Driveability

Kontakt

M. Sc. Sebastian Lutz
Geb. 70.14, Raum 103
Tel.: 0721 – 608 46754
sebastian.lutz@kit.edu

Kooperative Abschlussarbeiten mit Unternehmen zu Validierung von Fahrerassistenzsysteme

Gerne werden auch Abschlussarbeiten in Kooperation mit Unternehmen betreut. Hierbei muss es das Ziel sein, einzelne wissenschaftliche Themenschwerpunkte zu bearbeiten. Dazu soll das Unternehmen als Untersuchungsumgebung dienen.

Die Mobilität von morgen bietet durch die zunehmende Digitalisierung von Fahrzeugen immer weitere Möglichkeiten die Bedienung des Fahrzeugs angenehmer zu gestalten. Dabei stehen neben mehr Komfort und eine bessere Energieeffizienz auch die weiter zu erhöhende Sicherheit im Fokus dieser Anstrengungen. Diesen Ziele nährt man sich heutzutage vermehrt durch den Einsatz verschiedener Fahrerassistenten, welche jedoch noch teuer in ihrer Entwicklung sind.

Diese Arbeit widmet sich deshalb der Erforschung und Validierung von effizienteren Möglichkeiten zur Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen um somit die Entwicklungszyklen zu verkürzen und Kosten zu sparen.



Mögliche Forschungsfragen:

- Wo liegen Grenzen aktueller Assistenzsysteme und wie lassen sich diese verschieben?
- Wie sehen effizientere Validierungsumgebungen für Fahrerassistenzsysteme aus?
- Womit kann in Zukunft ein Assistenzsystem validiert werden?

Profil:

- Sie haben bereits ein interessiertes Unternehmen für eine kooperative Abschlussarbeit
- Selbstständige Arbeitsweise
- Interesse am wissenschaftlichen Arbeiten
- Sie sind motiviert sich in modernste mechatronische Systeme einzuarbeiten
- Haben keine Scheu zu programmieren (C & Matlab)
- Interesse an elektrischen Schaltungen & Systemen